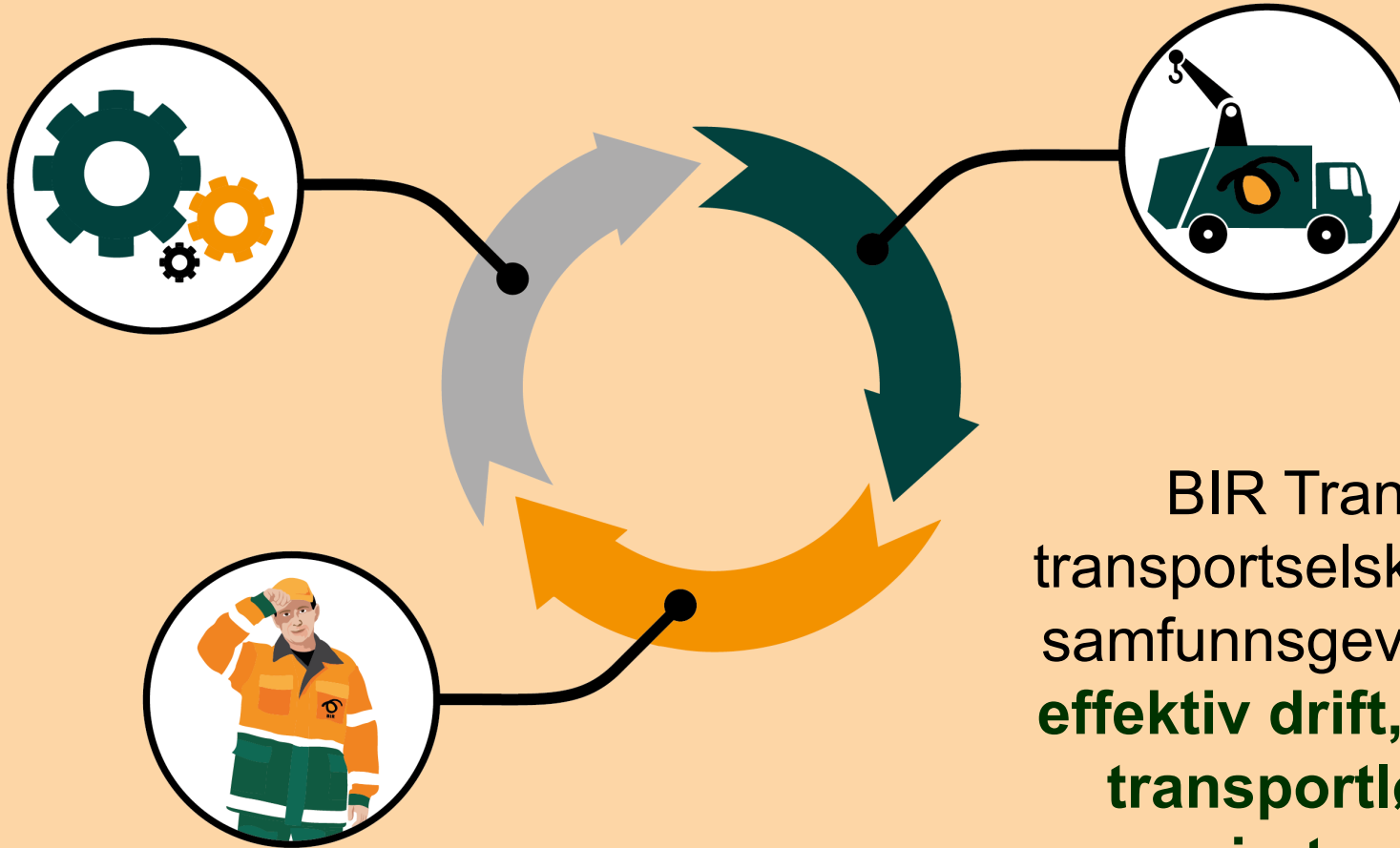


BIR TRANSPORT AS



Strategiske fokusområder

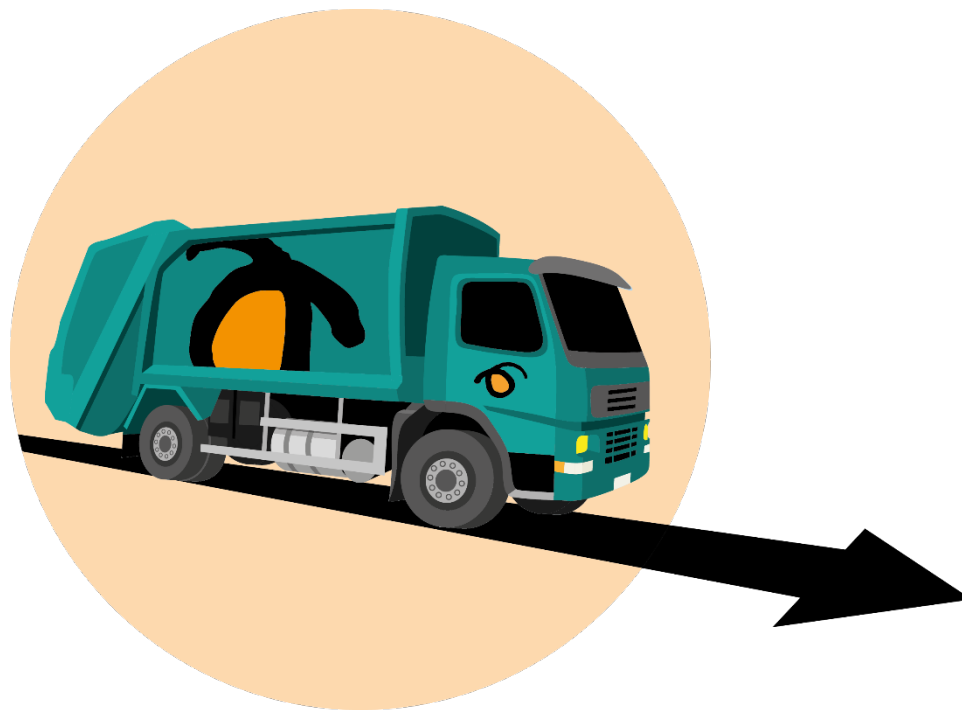


BIR Transport er et transportselskap som skaper samfunnsgevinster gjennom **effektiv drift, miljøvennlige transportløsninger og engasjerte medarbeidere.**

Innhold



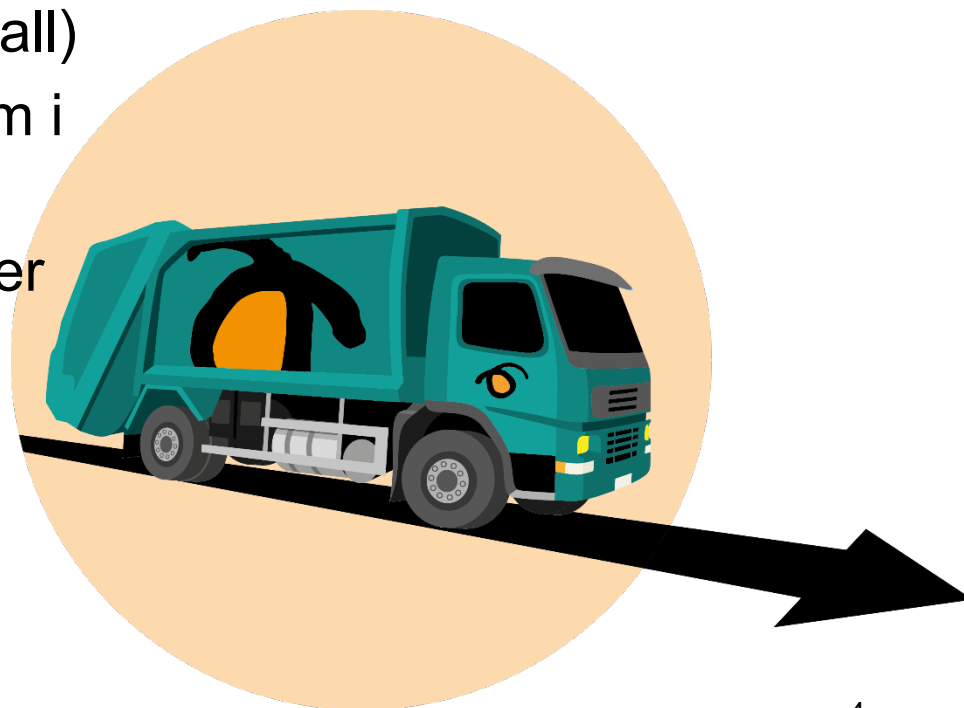
- Fakta om BIR Transport
- BIR og miljø
- Dagens driftsplattform
- Målsatt driftsplattform
- Utfordringsbilde
- Videre planer



Fakta om BIR Transport



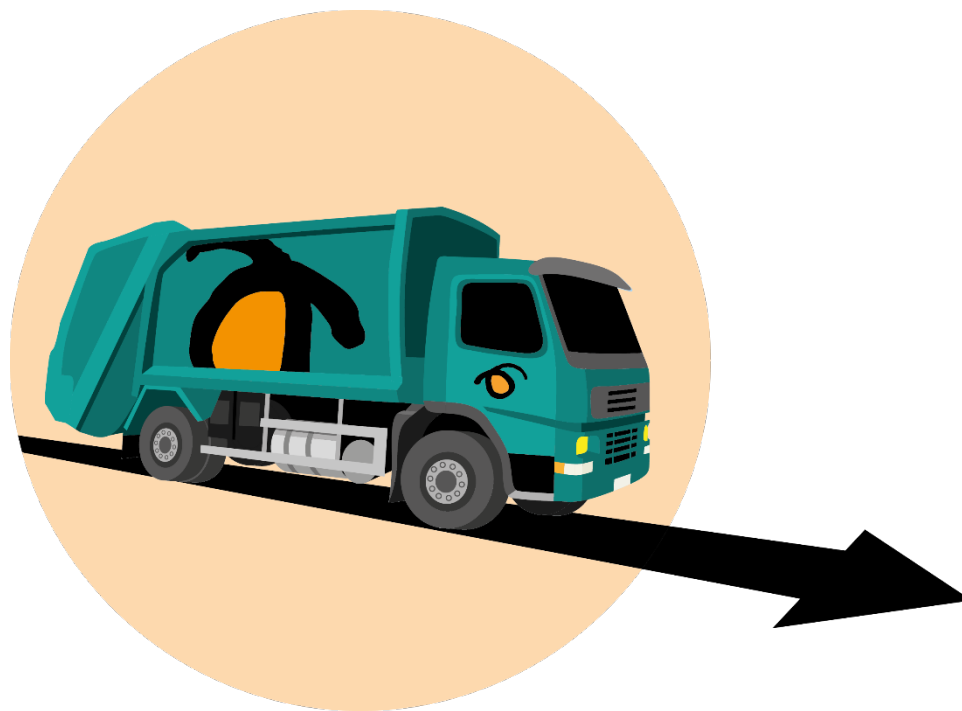
- ca 90 ansatte og 40 renovasjonskjøretøy
- Avfallsinnsamling i Bergen kommune (alle avfallstyper) og øvrige eierkommuner (glass/metall)
- Årlig produksjon på ca 0,9 mill km i Bergen kommune
- Årlig dieselforbruk ca 500.000 liter



Innhold

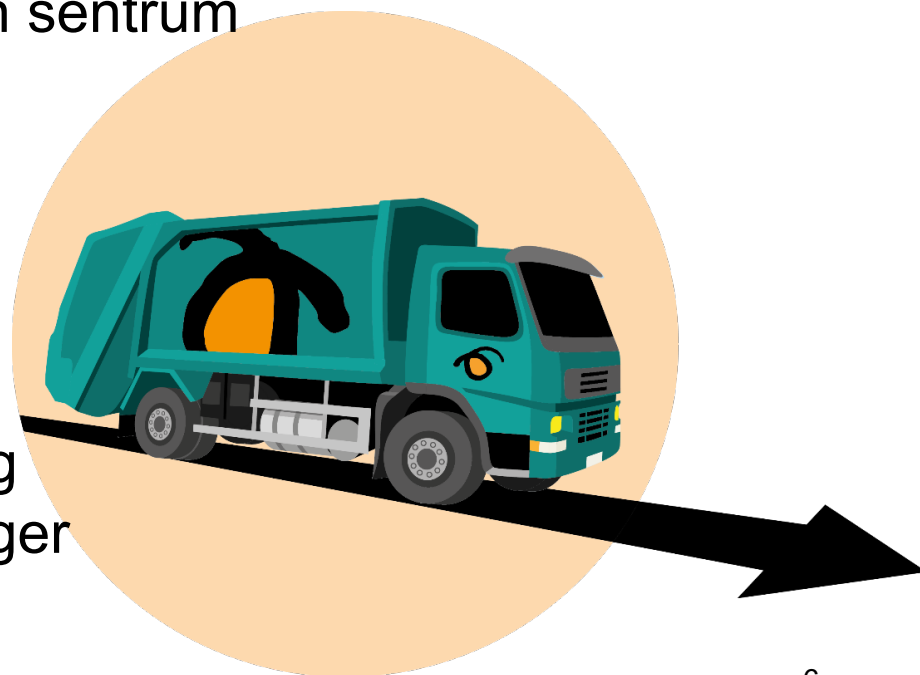


- Fakta om BIR Transport
- BIR og miljø
- Dagens driftsplattform
- Målsatt driftsplattform
- Utfordringsbilde
- Videre planer



Strategiske målsettinger

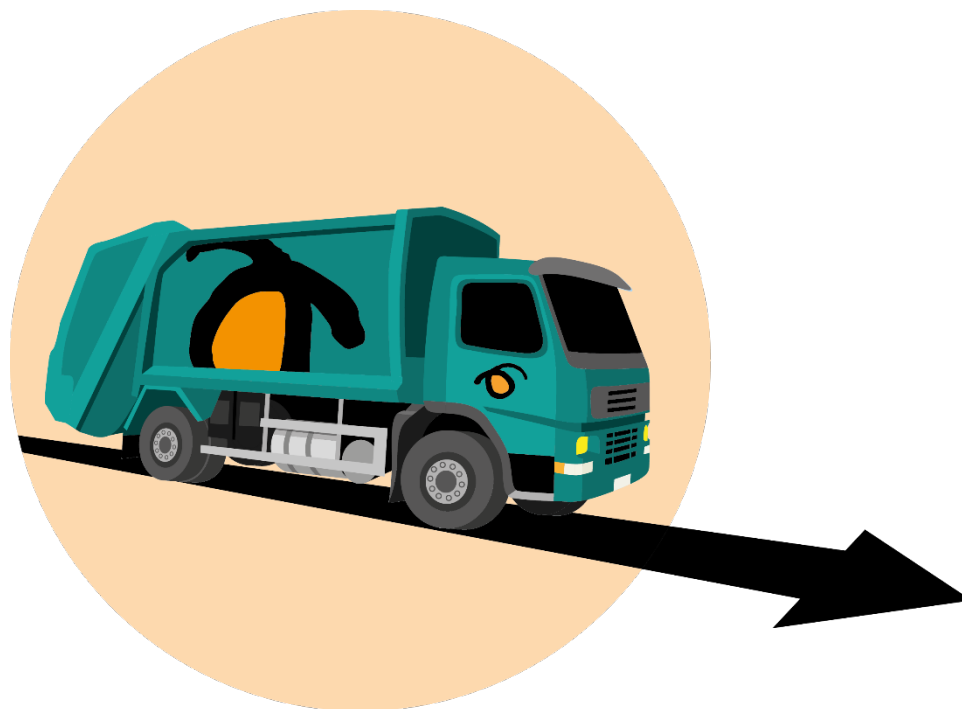
- Redusere samlede CO₂-utslipp med 80% innen utgangen av 2020
- Fossilfri avfallsinnsamling i Bergen sentrum innen utgangen av 2020
- Redusere samlet km-produksjon gjennom effektivisering av rutestrukturer
- Være helt i frontlinjen mht å teste ut og driftssette innovative og miljøvennlige/fossilfrie driftsløsninger



Innhold



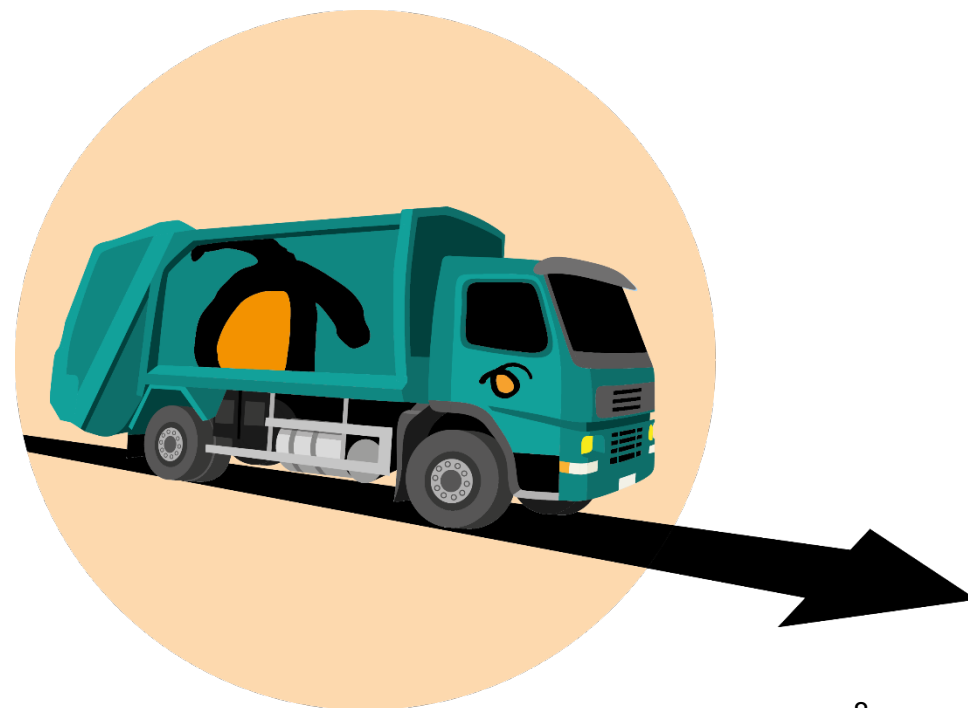
- Fakta om BIR Transport
- BIR og miljø
- **Dagens driftsplattform**
- Målsatt driftsplattform
- Utfordringsbilde
- Videre planer



Dagens driftsplattform



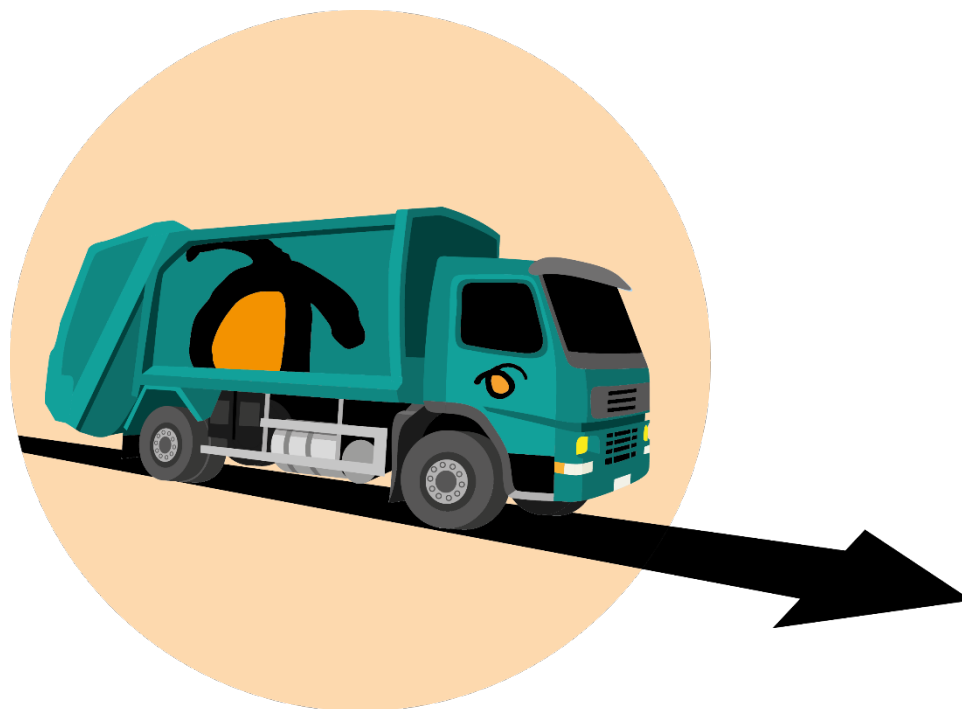
- 100% dieseldrift (HVO så lenge tilgangen var tilfredsstillende)
- 70% andel EURO-6 kjøretøy
- Årlig CO₂ utslipp: 1.355 tonn
- Årlig Nox-utslipp : 8.000 kg



Innhold



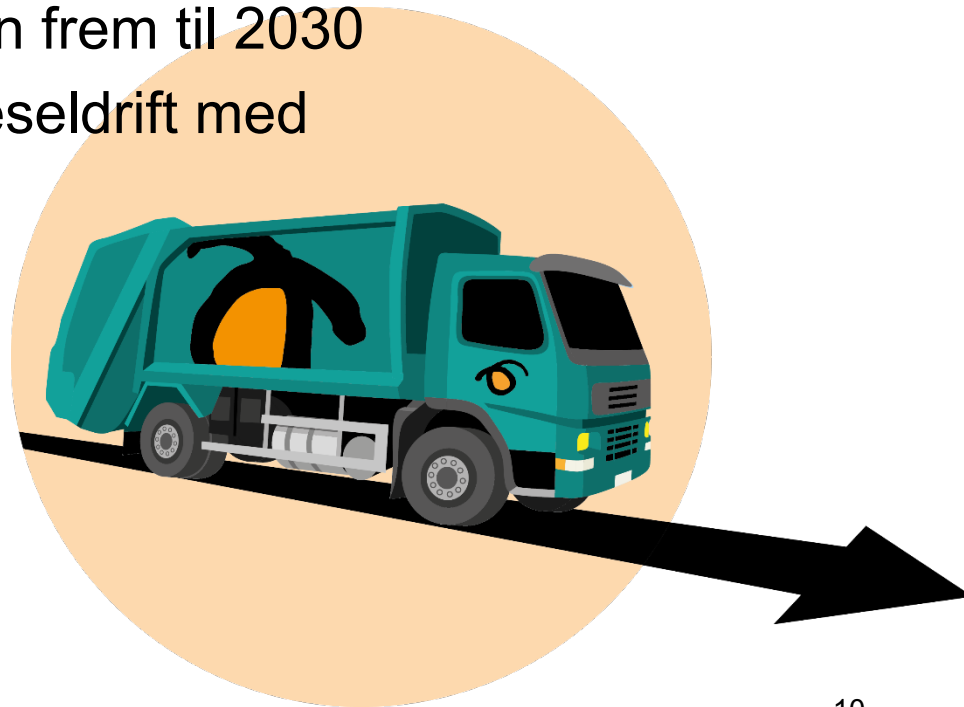
- Fakta om BIR Transport
- BIR og miljø
- Dagens driftsplattform
- **Målsatt driftsplattform**
- Utfordringsbilde
- Videre planer



Målsatt driftsplattform



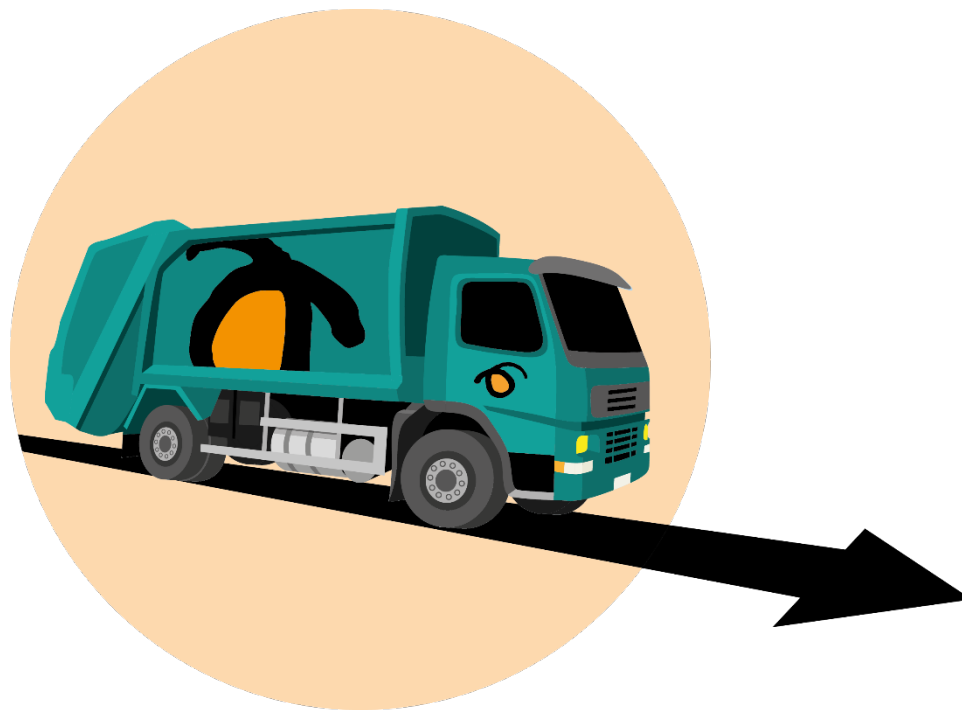
- 100% fossilfri avfallsinnsamling i Bergen sentrum (Bossnett + 3-5 nullutslippskjøretøy)
- Innfasing av fossilfri avfallsinnsamling i øvrige deler av Bergen i perioden frem til 2030
- Resterende bilpark basert på dieseldrift med siste generasjon renseteknologi
- Biodiesel/HVO +
- Biogass -



Innhold



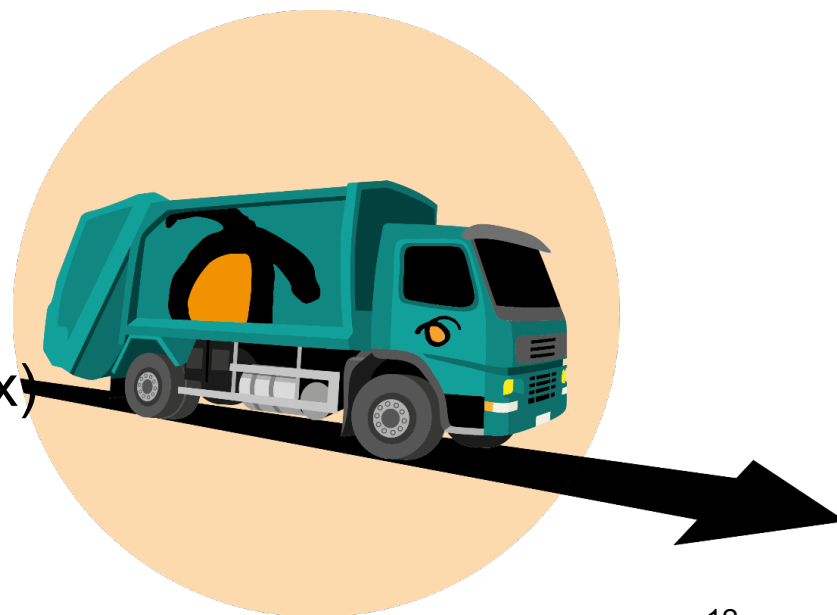
- Fakta om BIR Transport
- BIR og miljø
- Dagens driftsplattform
- Målsatt driftsplattform
- **Utfordringsbilde**
- Videre planer



Utfordringsbilde



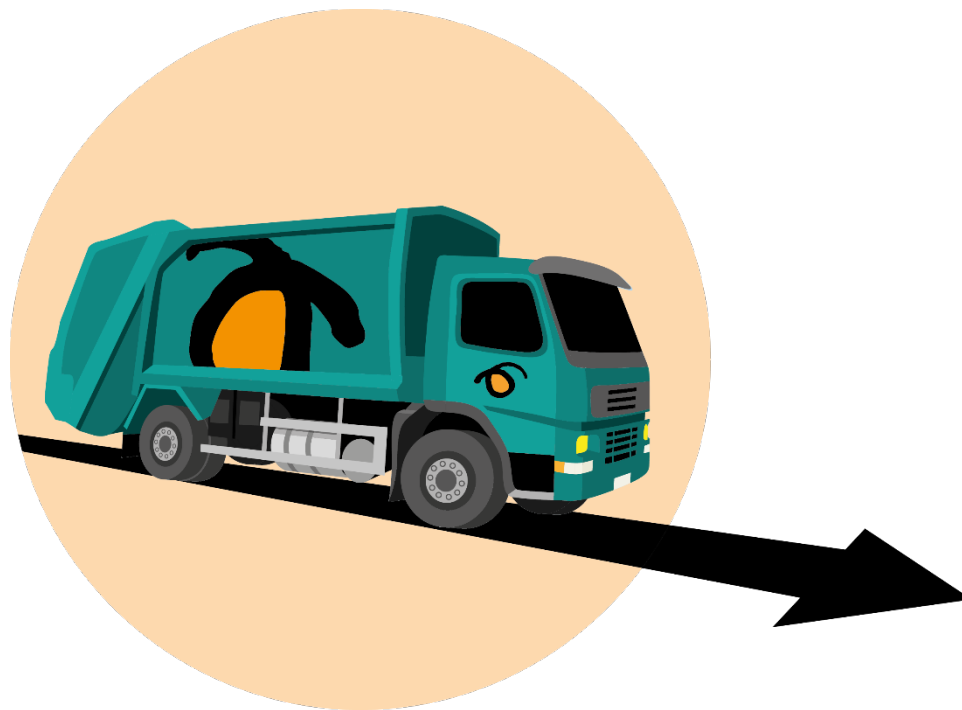
- Leverandører av tunge kjøretøyer har så langt ikke vist evne/vilje til å kunne tilby egnede løsninger
- Skreddersøm/ombygging av tradisjonelt dieselchassis hos nisjeleverandører
- Garantier ?
- Bygge-/leveringstid ?
- Drivstofftilgang (hydrogen)
- Rekkevidde vs nyttelast (el. drift)
- Svært høye investeringskostnader (3x)
- Byråkratiske/trege prosesser ift søknad om støtte



Innhold



- Fakta om BIR Transport
- BIR og miljø
- Dagens driftsplattform
- Målsatt driftsplattform
- Utfordringsbilde
- Videre planer



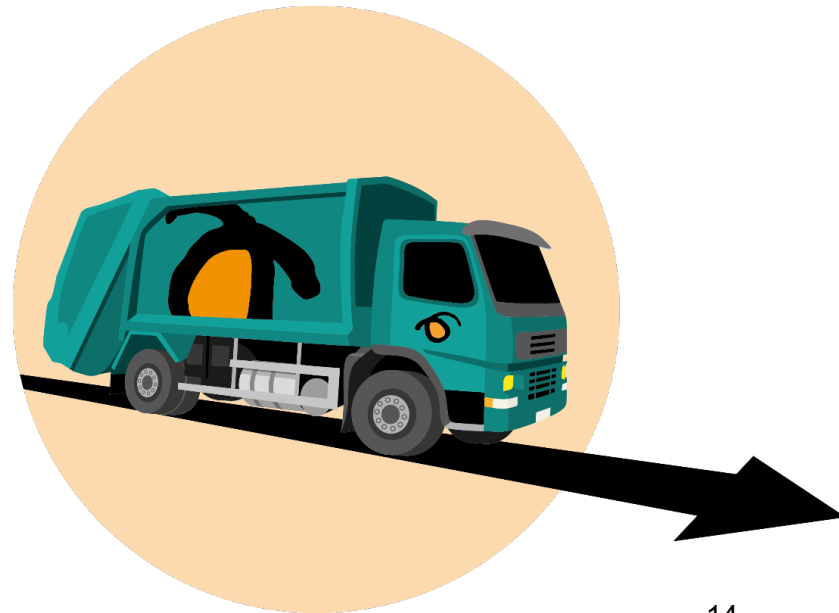
Rapport: Status Hydrogendrevne renovasjonskjøretøy



GREENSTAT

Versjon: Rev. 02

Tomas Fiksdal
Prosjektleder, Greenstat



Videre planer



- Forventer svar på søknad om støtte til kjøp av en elektrisk drevet renovasjonsbil ila juni 2017
- Er i dialog med nederlandske leverandører om kjøp av helelektrisk renovasjonsbil (Emoss)
- Med god hjelp fra Greenstat har vi fått etablert kontakt med E-trucks Europe (elektrisk med hydrogen rekkeviddeforlenger)
- Først rene elektriske kjøretøy, senere hydrogendrevne når tilgang på drivstoff er sikret
- Avtalt møte med Volvo Lastvagnar AB ultimo juni ift å få vurdert pilotprosjekt med hydrogendrift i BIR/Bergen
- Første hydrogendrevne renovasjonsbil på plass ultimo 2018 ?



BIR TRANSPORT AS

